

Коллектив Авторы "EugeneBo"

[\[entries\]](#) [\[archive\]](#) [\[friends\]](#) [\[userinfo\]](#)


Eugene

[\[website \]](#) [\[My Website \]](#)
[\[userinfo \]](#) [\[livejournal userinfo \]](#)
[\[archive \]](#) [\[journal archive \]](#)

Лопата, ха-ха-ха!

[Jan. 4th, 2010|04:10 pm]

[\[Tags\]](#) [\[жизненное\]](#)

Знаете, есть такой тост: *Из пункта А в пункт Б вышли навстречу друг другу два поезда. Из-за ошибки по одним и тем же рельсам. Тем не менее, поезд из А прибыл в Б, а из Б - в А. И по пути они друг друга не встретили. На изумлённый вопрос "как так?" надо грустно вздохнуть: "значит, не судьба была!" и дружно выпить.*

Вот и у меня не судьба. Только не с поездами, а с лопатами.

Поясняю. Поскольку зима в Сиэтл приходит для городских властей всякий раз совершенно непредсказуемо, они (власти) часто не успевают расчищать засыпанные снегом дороги. Посему я в зимнее время обычно вожу с собой в багажнике лопату. Самоспасение для утопающих. Вот только использовать мне её ещё ни разу не удалось, и вообще с этими лопатами вечно у меня какая-то фигня получается.

Первую лопату сломал мой друг в 2006-м году. Мы тогда поехали в горы на шашлыки. Снега было... много. Но сколько? Друг решил в буквальном смысле докопаться до ответа. На глубине метр восемьдесят лопата сломалась, и оставшиеся полметра до земли он прогрызал вообще непонятно чем. Очень креативный, товарищ, да... Нет, я нисколько не в обиде. Редко так весело развлекался, да ещё чтобы под водку :)

Я купил вторую лопату и поставил её на балкон, потому что было лето, а летом, как известно, в Сиэтле снега нет. Это меня чуть не погубило. Поехав кататься в восточную Вашингтонщину, я умудрился сесть на пузо в придорожную пыль. Бодрые ветра надули её там чуть ли не по колено. Место было глушайшее, так что никто не смог оценить "самоцветы рискованных междометий", которыми я оглашал окрестности, выкапывая машину из этой пудры скребком для стекла.

С этой лопатой я потом поехал на турслёт ДроWA в 2007-м. Летом. Нашей команде понадобилась лопата. Я её принёс, а чтобы она спяну не про-терялась, написал на ней маркером во-оот такими буквами название команды: МОГУЧАЯ КУЧКА. Одна девушка из нашей команды решила, что раз лопата подписана, то это, очевидно же, подарок команде от организаторов :) В итоге лопата осталась у девушки, а я купил себе третью. Фиг с ним, за красоту такого логического хода мне не жалко :)

Третья лопата отправилась со мной на Новый Год 2007/2008 под гору Baker. Снега вокруг снятого дома было изрядно, так что мы её там даже вытащили из багажника, но для работы почему-то применили не её, а другую лопату, найденную в том доме. Уезжая, я умудрился лопаты перепутать и забрать чужую. Причём осознал это лишь дома, заметив, что почему-то моя лопата как-то плохо влезает даже в пустой багажник. Правильно. Потому что она почти вдвое крупнее. И совковая, а не полуштыковая. И красная, а не зелёная. И неудобная, вдобавок. Как можно было столько пить, чтобы этого не заметить? Впрочем, дело происходило утром 1-го января, а в это время, как известно, многие законы природы нарушаются.

Эта лопата №4 в прошлом году, несмотря на дикие снегопады, мне ни разу не пригодилась. Всё-таки у Camry-97 божественная ходовая часть...

И вот подошёл к концу 2009-й год. Мы с друзьями поехали праздновать в Leavenworth. Дом на природе на холме, и много-много-много снега. Столько, что моя машина под утро превратилась в пушистый сугроб. "Ага" -- сказал я и радостно потёр руки! -- "Вот тут то мне лопата и поможет!" И попросил Родиона, в багажник к которому мы её переложили вечером, достать инструмент.

И тут я опять обломался.

Потому что Родион потерял ключи от своей машины. И нашёл их точь-в-точь к тому моменту, когда я опять откопал своё транспортное средство всё тем же многострадальным скребком для стекла.

Воистину, "не судьба".

[link](#)
[Reply](#)

post comment:

From: **Anonymous** [Log in](#)

- this user has disabled anonymous posting.

Subject: 

Don't auto-format:  [Quote](#)

Message:

[Post Comment](#) [Preview](#) [Check spelling during preview](#)